XZ Photos 航空图库网站审核与传图规范 2.0 版

一、图片质量

（一）清晰度与锐度

1.图片必须清晰，能够清楚展现飞机的轮廓、细节，如机身编号、涂装细节、发动机部件等。模糊、虚化的图片将不予通过。

2.锐度需适中，过度锐化导致图片噪点增多，以及锐化不足使图片整体虚、软的情况，均不符合标准。

（二）对比度与亮度

1.对比度应合理，确保飞机主体能和背景有足够的区分。如果无法判断对比，可通过直方图辅助判断！注意：直方图仅为辅助手段！！

2.需保持照片整体的亮度适中，避免出现整体或局部过曝或者过暗。对于因光线问题比如飞机机身强烈的反光，若无法通过合理后期调整改善，图片将被拒绝。

3.逆光、顶光的照片将被拒绝（光线越过窗户一半不算顶光）

（三）色彩（整体观感）

1.图片色彩应真实还原飞机实际颜色及现场环境色彩。避免出现色彩偏差严重、偏色或色彩过于不自然的情况。当然我们也接受图片的风格化处理

2．对于特殊条件下拍摄的图片（如日落、日出、晚上等），画面可以具有艺术渲染的色彩，上述标准将不适用。审图员可根据实际情况进行审核。

（四）脏点与瑕疵处理

1.图片中不能存在明显的脏点，包括镜头灰尘造成的污点、传感器污点、拍摄环境中的杂物反射等。上传前可以 Lightroom 的拉清晰度和去朦胧功能检查有无污点，并用相关工具去除。网站后期会更新自己的查找污点功能，该可作为辅助检查手段，建议在上传后再次利用该功能确认。

2.对于飞机机身表面的污渍等瑕疵，若不影响飞机整体识别与美观，可适当保留。

（五）热变形

1.在气温较高、阳光直射的环境下，若拍摄的飞机出现直线部分波浪状的热浪形变，且该形变严重影响飞机的正常展示，图片将被拒绝。

2.对于轻微的热浪形变，可尝试通过照片压缩尺寸等方法进行一定程度的改善。建议在拍摄时，尽量避免在高温时段拍摄远距离物体。

（六）图片尺寸与比例

1.图片尺寸需符合网站规定，仅支持 JPG/JPEG 格式，图片最小宽度要求 1280px，最大宽度限制为 2160px（超过会自动等比例缩小）。横向图片长宽比必须保持在 16:9、16:10、3:2 或 4:3，竖向图片在 9:16 以获得最佳展示效果。

2.图片的裁切不可裁切过紧或者剩余过多空隙

3.图片需要严格居中，如遇到不确定的，务必利用九宫格进行辅助判断！！有细微偏差可酌情通过

（七）地平线与水平

1.图片中的地平线应保持水平，避免出现倾斜的情况。可通过寻找图片中间部分的垂直物件（如建筑物边缘、跑道标识等）作为参照物，校正地平线。明显倾斜的照片将会被拒绝。

（八）机身遮挡

1.图片应完整展示飞机主体，不得出现飞机部分缺失（如机翼截断、机身不全等）的情况。

2.若因特殊拍摄角度或构图需要，导致部分机体超出画面且具有艺术性，但仍能清晰识别飞机型号且不影响整体美观，可考虑通过。

3.若存在牵引车、电源车、廊桥、登机梯等遮挡可酌情考虑通过。地服人员遮挡机轮或者引擎可不算作遮挡

4.若水印遮挡住飞机的任意部分，则视为“水印遮挡”

二、内容规范性

（一）版权

1.上传的图片必须为原创作品，投稿者需拥有该图片的完整版权，不得上传未经授权使用他人作品或存在版权争议的图片。

（二）合法性

1.图片内容不得违反任何法律法规，包括但不限于宣扬恐怖主义、暴力、色情、等违法信息。

2.不得上传涉及国家机密、军事设施等可能危害国家安全的图片。

（三）主题相关

1.图片主题必须与航空相关，主要包括各类飞机（民航客机、货机、军机、通用航空飞机等）、机场、机场设施（航班显示屏除外）、航空活动（航展、飞行表演等）、等与航空领域直接关联的内容。

2.对于一些间接与航空相关的图片，如航食、驾驶舱、客舱或者人和飞机的合影，若飞机在图片中占据重要且清晰的位置，能够突出航空元素，也可考虑接受；

3.有关重复上传的定义：同一天，同一面，同一架飞机视作重复上传。

三、信息准确性审核

图片标题：您赋予这张图片的名称会展示在您图片下方。

拍摄日期：请以拍摄图片地点的当地时间填写日期。

注册号：请正确完整填写注册号，如飞机注册号为 B-325X 请带上“-”填写为 B-

325X。但是如注册号中不带“-”则不用填写，如：N405GT 填写为 N405GT。一些军用飞机如无机身编号请填写机身识别编号或者战术编号 如：52。

制造商序列号：如数据库（可自动填充）里有的飞机请正确填写序列号。如数据库中没有，可选填。

航司/运营人：如图中信息能使 航司/运营人 被正确识别，请准确填写航司/运营人，如不能识别可填写为私人或者未知。

机型：上传照片时需准确填写飞机的机型，包括具体型号、机型后缀等，不得填写错误或模糊不清的机型信息。此外机型开头要加 Airbus, Boeing, Comac 等公司名称。

拍摄地点：

中国国内机场请填写：所在城市+二级名+机场属性，无二级名则忽略，属性为国际、直升机、通用、水上等。如“杭州萧山国际机场”“丽水机场”“上海金山水上机场”“上海龙华直升机场”。

中国国外机场请填写：机场名称+ICAO 代码（四字码）+国家（全称或公认简称都被接受），如无代码请忽略。如“London Heathrow Int'l - EGLL, United Kingdom。”

航班上：请填写飞行中或者机上。

非机场：请填写具体拍摄位置或四周标志物。如：“中国民用航空博物馆”“杭州某某大厦”“杭州十五号大街与十四号大街路口”等。此外中国国外机场还需填写国家。

标签说明：

普通涂装：航司/运营人/机型 下的标准涂装或常见涂装。中国南方航空下所有波音 787 除 B-1168 外均为标准涂装。

机场：如上传机场图请勾选。

风格图：如主要表达艺术、色彩、改变原有的元素请勾选。

地面车辆：上传航空地面保障车辆请勾选。

通用航空：除民用航空、军用航空外都属于通用航空。私人、培训、农业、医疗、救援、执法等均属于通用航空。

直升机：旋翼航空器，升力主要由一个或多个动力驱动的旋翼提供，能够进行垂直起飞、降落、悬停、向前和向后飞行及侧向飞行的都算直升机。（V-22 鱼鹰也算直升机）。

航母：以搭载、起飞、回收固定翼舰载飞机为主要功能的大型水面作战舰艇均属于航母。请勾选航母。

驾驶舱或客舱：拍摄主题为飞机客舱或货舱都属于客舱。拍摄主体中含有航空器操纵器都属于驾驶舱。

博物馆：被摄飞机在博物馆范围内都算博物馆请勾选博物馆（如博物馆馆藏航空器重新检修，在博物馆外围外执行飞行不算博物馆）。

军机：由国家武装力量（通常为空军、海军、陆军航空兵等）拥有和使用，用于军事任务的航空器都属于军机。

餐食：主体是在机上的航空配餐请勾选餐食。

机组合照：主体为航班机组的合照请勾选。

战斗机：专门设计用于制空、拦截和空中战斗的军用飞机，具备高速、高机动性和强大武器装备，用以击败敌方飞机并确保空中优势的飞机均属于战斗机。如歼 20、F35 等

货机：专门设计或者改造而来的用于运输货物的都属于货机。任何运输机也属于货机。如 B747F、运 20、An124 等。

事故：被摄主体航空器出现结构损坏等不可逆情况都属于事故。

热气球：任何通过气体浮力漂浮的航空器都属于热气球。

特殊涂装：除标准涂装之外都属于特殊涂装。

火箭及航天器：可以在大气层以外航行的都算火箭及航天器。如：航天飞机、返回舱。

发动机：航空器动力产生装置都算发动机。

非固定翼航空器：没有固定机翼、靠旋翼、热气或轻气体浮力等方式飞行的飞行器。包括直升机、热气球、飞艇、旋翼机、倾转旋翼机等。

滑翔机：拍摄主体为没有发动机、依靠空气动力滑行飞行的固定翼航空器请勾选。

夜拍图片：日落后到日出前都算夜拍图片。包括剪影、蓝调。

机翼：拍摄主体为飞机机翼都请勾选机翼。

军舰：由国家军队（通常是海军）拥有和使用、专门为军事作战或支援任务设计建造的船舶，配备武器系统、通信设备和军用设施，具有作战能力和军用身份都属于军舰。

无人机：不载人的 1000kg 以上航空器都属于无人机。

机场休息室：机场下一个细分选项。在机场航站楼内，为特定旅客或会员提供的舒适等候环境和专属服务区域，通常用于在登机前或中转期间休息、办公、用餐等区域都属于机场休息室。

图片描述：相当于图片的备注。

四、特殊情况审核

（一）hot 照片

1.符合以下情况的图片可勾选 hot 作为热门照片上传：飞机的涂装方案有任何变化（例如：去除特殊涂装、新增涂装）；飞机自身有改动（如加装翼梢小翼、鲨鳍小翼等）。通过审核的照片可以登上主页。

2.若发现该照片不属于 hot 照片，照片将被默认拒绝！

（二）申诉处理

1.若投稿者对图片审核结果存在异议，可提交申诉。申诉时需态度良好，详细说明申诉理由，并针对审核人员提出的拒绝原因进行合理回应与解释。不得对审图员进行任何提问！比如如何修改等。

2.审核团队将对申诉内容进行重新评估，若发现原审核存在误判或投稿者提供的解释与补充信息合理，可重新通过图片的审核；若申诉理由不充分，图片将维持原拒绝状态。

(三) 风格图

1.本网站的风格图主要从整体观感以及根据修图的合理性进行判定，不接受逆光图。常见的风格图可以是动态模糊、黑白反差色以及恰当的蒙版处理等，在此过程中务必保持图片的合理性，否则会被拒过度处理等

2.风格图的定义：

1.允许以下 轻微调整，但需保持真实性：

1.1 基本曝光修正：调整亮度、对比度、阴影/高光

1.2 适度锐化：提升细节（但不可过度导致噪点）

1.3 降噪：高 ISO 照片的合理降噪

1.4 色温校正：修正白平衡偏差（如阴天偏蓝）

同时在调整后您也需要满足以下要求：

1. 色彩真实：禁止改变飞机/环境原始颜色，饱和度调整≤±15%

2. 主体清晰：飞机关键部位（注册号、驾驶舱、发动机）必须 100%锐利

3. 拒绝模糊：仅允许螺旋桨/旋翼轻微动态模糊（快门≥1/200s）

4. 禁止合成：不得添加/移除任何元素（包括云层、灯光、灰尘）

5. 构图完整：飞机占比≥30%，且能明确识别机型

*极端情况申诉：若照片有特殊历史/新闻价值（如罕见天气），可附说明尝试申诉

（四）夜拍

1.关于图片颜色

我们拒绝整体颜色偏粉/紫，偏黄，偏蓝，偏绿的图片

（二）关于图片机身细节

我们拒绝虚焦，过于模糊，锐化过少，锐化过多，噪点过多，杂色过多的图片。（图片必须清晰，能够清楚展现飞机的轮廓、细节，如机身编号、涂装细节、发动机部件等。）

EXPO
2027
AirSERBIA

Airways

Mahan Air

（三）关于图片整体观感

我们拒绝炫光，地平线不正，机身遮挡，过度处理等影响观感的图片